

PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa zamierzenia budowlanego		Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego wraz infrastrukturą zewnętrzną i zagospodarowaniem terenu oraz rozbiórka dwóch budynków mieszkalnych i trzech budynków gospodarczych.	
Adres i kategoria obiektu budowlanego		72-500 Międzyzdroje, ul. Emilii Plater 11-13 kat. XIII – pozostałe bud. mieszkalne (budynek projektowany) kat. XIII – pozostałe bud. mieszkalne (budynki do rozbiórki) kategoria III – inne niewielkie budynki (do rozbiórki)	
Identyfikator działek ewidenc.		320704_4.0021.476; 320704_4.0021.477; 320704_4.0021.478	
Nazwa Inwestora adres Inwestora		Międzyzdrojskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o. pl. Ratuszowy 1, 72-500 Międzyzdroje	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
BRANŻA: DROGOWA			
imię i nazwisko		nr uprawnień budowl./specjalność	podpis
projektant	mgr inż. Łukasz Mężydło	ZAP/0189/PWOD/09 upr. bud. do proj. i kierowania robotami budowl. w specj. drogowej	
sprawdzający	mgr inż. Konrad Leszko	ZAP/0194/POOD/09 upr. bud. do proj. w specj. drogowej	
data opracowania		październik 2024r.	

Na podst. art. 41 ust 4a pkt. 2 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że Projekt techniczny branży drogowej dla zespołu budynków mieszkalnych jednorodzinnych w zabudowie szeregowej wraz infrastrukturą zewnętrzną i zagospodarowaniem terenu położonych na działce 220906_2.0006.AR_2.54/6 przy ul. Głównej w Miłoradzu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Spis treści

1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWNIA	3
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI	3
3.1.	WARUNKI GRUNTOWO – WODNE.....	3
4.	PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY	3
4.1.	Opis planu sytuacyjnego	3
4.2.	Opis konstrukcji	3
5.	ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH	4
6.	TECHNOLOGIA I WARUNKI TECHNICZNE WYKONYWANIA ROBÓT	4
6.1.	Roboty przygotowawcze	4
6.2.	Roboty ziemne	4
6.3.	Krawężniki, obrzeża	5
6.4.	Warstwa mrozochronna	6
6.5.	Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego	6
6.6.	Układanie nawierzchni z kostki betonowej.....	7
7.	PUNKTY TYCZENIA	7
8.	UWAGI	7

Załączniki

1. Kopia uprawnień i zaświadczeń o przynależności do ZOIB

Część rysunkowa

RYS. 1	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY	SKALA 1:250
RYS. 2	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	SKALA 1:50
RYS. 3	PLAN TYCZENIA	SKALA 1:250
RYS. 4	PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	SKALA 1:250

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego w Międzyzdrojach, przy ul. Emilii Plater, na działkach 476, 477 i 478 obr. 0021 Międzyzdroje wraz infrastrukturą zewnętrzną obsługującą budynek i zagospodarowaniem terenu oraz rozbiórka dwóch budynków mieszkalnych i trzech budynków gospodarczych.

2. PRZEDMIOT OPRACOWNIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy nawierzchni miejsca postojowego, rampy zjazdowej oraz ciągów pieszych w obrębie inwestycji..

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Teren inwestycji jest płaski i zabudowany oraz przylega do drogi gminnej. Wzdłuż zachodniej granicy działki, przebiega ulica Emilii Plater z której wykonany jest zjazd do posesji.

3.1. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

W podłożu omawianej działki zostały wydzielone następujące warstwy geotechniczne. Stropową część podłoża przykrywa nasypów i gleby o udokumentowanej miąższości wynoszącej: 0,9 – 1,6 [m].

- warstwa I - piaski drobne (Pd / FSa); mało wilgotne, średniozagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia ID = 0,50;
- warstwa II - piaski drobne (Pd / FSa); mało wilgotne, średniozagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia ID = 0,53;
- warstwa III - piaski drobne (Pd / FSa); mało wilgotne, średniozagęszczone, o uśrednionej wartości stopnia zagęszczenia ID = 0,62.

W trakcie przeprowadzonych prac polowych (listopad 2023 roku) w podłożu omawianych działek, do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1.

4. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

4.1. Opis planu sytuacyjnego

Dla obsługi budynku zaprojektowano rampę zjazdową do garażu podziemnego o szerokości zmiennej od 5,5 m. W poziomie terenu w sąsiedztwie zjazdu do garażu zlokalizowano miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5,0 m.

W celu zapewnienia dojścia do budynku od strony zachodniej i północnej zaprojektowano chodniki o szerokości 1,5 i 2,7 m.

Rampa zjazdowa posiada spadki podłużne od 5,0 % do 14,7 % po stronie wewnętrznej łuku oraz 5,8 %, 7,1 % po stronie zewnętrznej rampy. W miejscu nachylenia o wartości 14,7 % należy wykonać nawierzchnię ryflowaną tj. co 3 rząd kostki betonowej wykonany z kostki o gr. 10 cm.

Nawierzchnie chodników zaprojektowano o nachyleniu poprzecznym jednostronnym i wynosi 1 % i 2 % zgodnie z planem sytuacyjnym.

Miejsce postojowe naziemne zaprojektowano o nachyleniu 1% w kierunku terenu zielonego.

4.2. Opis konstrukcji

Nawierzchnia rampy zjazdowej i miejsca postojowego została dobrana pod ruch kategorii KR1.

Na podstawie wykonanych badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie gruntów niespoistych po usunięciu w-wy nasypów.

Podłoże po usunięciu w-wy nasypów zakwalifikowano do kategorii G1.

Konstrukcji rampy zjazdowej :

- 8 cm (10cm) – kostka betonowa 10x20 cm, kolor szary
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4,
- 25 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, #0/31,5
- 15 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%
- – podłoże, E_p≥ 80 MPa

Konstrukcji miejsca postojowego:

- 8 cm – kostka betonowa 10x20 cm, kolor grafitowy
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4,
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, #0/31,5
- 15 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%
- – podłoże, E_p≥ 80 MPa

Jako ograniczenie rampy stanowią mury oporowe.

Miejsce postojowe ograniczone zostało krawężnikiem obniżonym 15x22 cm w świetle do 2 cm.

Konstrukcja chodnika

- 6 cm – kostka betonowa 10x20 cm,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4,
- 15 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}, #0/31,5
- 15 cm – w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥25%

Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Projektowane krawężniki należy ustawiać na podsypce piaskowej grubości 2 cm oraz posadzić na ławie z betonu cementowego C12/15.

5. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Odwodnienie nawierzchni zjazdu odbywać się będzie spadkami podłużnymi oraz poprzecznymi na tereny zielone natomiast z rampy do odwodnienia liniowego.

6. TECHNOLOGIA I WARUNKI TECHNICZNE WYKONYWANIA ROBÓT

6.1. Roboty przygotowawcze

W pierwszej kolejności należy wytyczyć w terenie elementy geometrii w oparciu o plan sytuacyjny – wysokościowy i plan tyczenia niniejszego projektu. Wytyczenie budowli powinno być zgodne z zaprojektowanym, uwzględniające punkty charakterystyczne określające usytuowanie budowli w planie i profilu.

Czynnościami przygotowawczymi należy objąć również wyznaczenie przebiegu instalacji podziemnych. Roboty w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem kierownictwa robót. W odległościach mniejszych od 0,5 m od istniejących instalacji prace należy prowadzić ręcznie narzędziami na drewnianych trzonkach.

W pasie pod projektowane nawierzchnie należy usunąć lub zabezpieczyć instalacje i przewody podziemne.

6.2. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne, normami związanymi.

Na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy uzyskać zagęszczenie $I_s=1,00$ oraz wtórny moduł okształcenia równy 80 MPa mierzonego płytą o średnicy 30 cm. .

Nasypy niekontrolowane należy usunąć i wymienić je na grunt niewysadzinowy, przy zachowaniu powyższych wytycznych.

Szerokość korpusu nie może różnić się od szerokości projektowanej o więcej niż ± 10 cm, a krawędzie korony drogi nie powinny mieć wyraźnych załamania w planie.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne i normami związanymi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia, przy prowadzeniu prac ziemnych uwzględniona zostanie ochrona gleb, a w szczególności warstw humusu. Humus zostanie rozplantowany na terenach zielonych w obrębie działki.

Wykonanie koryta

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane.

Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów.

Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie.

Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

6.3. Krawężniki, obrzeża

Wykonanie koryta pod ławy

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

Wykonanie ław

Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe zwykłe w gruntach spoistych wykonuje się bez szalowania, przy gruntach sypkich należy stosować szalowanie. Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

Ustawienie krawężników i oporników

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej.

Ustawienie krawężników i oporników powinno być zgodne z BN-64/8845-02.

Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce z piasku o grubości 2 do 5 cm po zagęszczeniu.

Spoiny krawężników i oporników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Spoiny należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2.

Spoiny krawężników i oporników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Dla zabezpieczenia przed wpływami temperatury krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą należy zalewać co 50 m bitumiczną masą zalewową nad szczeliną dylatacyjną ławy.

Ustawienie betonowych obrzeży chodnikowych

Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji projektowej.

Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość

6.4. Warstwa mrozochronna

Kruszywo

Piasek stosowany do wykonywania warstw mrozochronnej powinien spełniać wymagania normy PN-B-11113 dla gatunku 1 i 2.

Kruszywo powinno być rozkładane w warstwie o jednakowej grubości, z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Grubość rozłożonej warstwy luźnego kruszywa powinna być taka, aby po jej zagęszczeniu osiągnięto grubość projektowaną.

W miejscach, w których widoczna jest segregacja kruszywa należy przed zagęszczeniem wymienić kruszywo na materiał o odpowiednich właściwościach.

Natychmiast po końcowym wyprofilowaniu warstwy odsączającej należy przystąpić do jej zagęszczania.

Zagęszczanie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwac pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się, w kierunku jej górnej krawędzi.

Nierówności lub zagłębienia powstałe w czasie zagęszczania powinny być wyrównywane na bieżąco przez spulchnienie warstwy kruszywa i dodanie lub usunięcie materiału, aż do otrzymania równej powierzchni.

W miejscach niedostępnych dla walców warstwa odsączająca powinna być zagęszczana płytami wibracyjnymi lub ubijakami mechanicznymi.

Zagęszczanie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego od 1,0 według normalnej próby Proctora, przeprowadzonej według PN-B-04481. Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12.

6.5. Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego

Wymagania dla kruszywa do warstwy podbudowy określają WT-4 i PN-EN 13242.

W warstwach podbudowy można stosować następujące mieszanki kruszyw:

1. 0/31,5 mm,

Wbudowanie mieszanki kruszywa

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana metodą zmechanizowaną. Rozkładana warstwa kruszywa powinna być jednakowej grubości, takiej aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Jeżeli układana konstrukcja składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora.

Rozścieloną mieszankę kruszywa należy sprofilować równiarką lub ciężkim szablonem, do spadków poprzecznych i pochyłości podłużnych ustalonych w dokumentacji projektowej. W czasie profilowania należy wyrównać lokalne wgłębienia.

Zagęszczanie mieszanki kruszywa

Po wyprofilowaniu mieszanki kruszywa należy rozpocząć jej zagęszczanie, które należy kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$ i wtórnego modułu odkształcenia 160 MPa mierzonych płytą o średnicy 30 cm.

Zagęszczanie powinno być równomierne na całej szerokości warstwy.

Zaleca się, aby grubość zagęszczanej warstwy nie przekraczała przy walcach statycznych gładkich 15 cm, a przy walcach ogumionych lub wibracyjnych 20 cm.

Utrzymanie wykonanej warstwy

Zagęszczona warstwa, przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli po wykonanej warstwie będzie się odbywał ruch budowlany, to Wykonawca jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia, spowodowane przez ten ruch.

6.6. Układanie nawierzchni z kostki betonowej

Podsypka

Grubość podsypki po zagęszczeniu powinna zawierać się w granicach od 3 do 5 cm. Podsypka powinna być zwilżona wodą, zagęszczona i wyprofilowana.

Układanie nawierzchni

Kostkę układa się na podsypce w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety zjazdu, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić piaskiem, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonego zjazdu z kostek brukowych, stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca.

Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny materiałem do wypełnienia i zamieść nawierzchnię. Nawierzchnia z wypełnieniem spoin piaskiem nie wymaga pielęgnacji - może być zaraz oddany do użytkowania

7. PUNKTY TYCZENIA

Nr pkt	W. wschodnia	W. północna
1	5464086.53	5977319.31
2	5464090.89	5977316.85
3	5464092.66	5977319.99
4	5464088.30	5977322.45
5	5464093.61	5977321.69
6	5464095.42	5977320.67
7	5464092.50	5977325.01
8	5464091.19	5977325.75
9	5464090.39	5977326.19
10	5464099.33	5977340.19
11	5464100.60	5977339.39
12	5464107.53	5977354.76
13	5464106.67	5977355.25
14	5464108.69	5977353.77
15	5464107.88	5977357.44
16	5464119.20	5977351.06
17	5464130.52	5977344.69
18	5464129.15	5977342.25

8. UWAGI

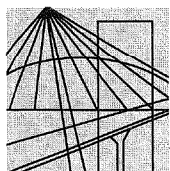
- Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały muszą spełniać wymagania art.10 obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” (obowiązujące świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie lub jeśli są przedmiotem Norm Państwowych, zaświadczenie producenta potwierdzające ich zgodność z postanowieniami odpowiednich norm).
- Wszelkie zmiany w projekcie należy konsultować z projektantem. W wypadku dokonania zmian bez wiedzy projektanta, osoba decydująca o zmianie przejmuje odpowiedzialność za wprowadzone zmiany.
- Projekt objęty jest prawem autorskim zgodnie z „Ustawą o prawie autorskim i prawach pokrewnych” z 4 lutego 1994 r.

- Wszystkie prace należy wykonywać z zachowaniem przepisów BHP, szczegółowych norm i wymagań technicznych, warunków wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz instrukcją producenta. Przyszły wykonawca powinien dysponować umową na wywóz odpadów. Na czas prac budowlanych należy wykonać odpowiednie zabezpieczenia przed spadającymi rzeczami. Wszystkie hałaśliwe prace wykonywać można tylko w odpowiednich terminach.
- Prace budowlane mogą być wykonywane tylko na obszarze objętym pozwoleniem na budowę, a po zakończeniu teren budowy należy doprowadzić do należytego stanu i porządku.

Opracował

mgr inż. Łukasz Mężydło

ZAŁĄCZNIKI



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131,7132/230d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Łukaszowi Męzydło
urodzonemu dnia 23 listopada 1981 r. w Choszcznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0189/PWOD/09

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

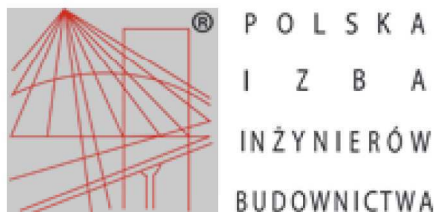


Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-Z6F-JA2-N9L *

Pan Łukasz MEŻYDŁO o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0042/10

adres zamieszkania ul. Wichrowa 7, 71-493 Szczecin

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

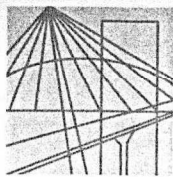
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-12 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZACHODNIOPOMORSKA
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: ZAP.OKK-7131/212d/09

Szczecin, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa i urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*), § 11 ust.1 pkt 1 i § 18 ust.1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu mgr inż. Konradowi Mikołajowi Leszko
urodzonemu dnia 13 grudnia 1981 r. w Szczecinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny ZAP/0194/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



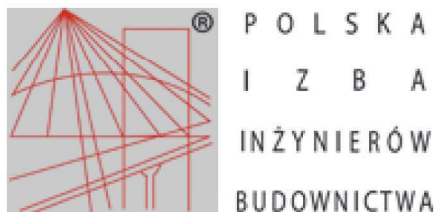
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński
Przewodniczący OKK

- mgr inż. Krzysztof Motylak

- dr hab. inż. Władysław Szaflik

[Handwritten signatures of the members of the Regional Qualification Commission]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-8IB-BRA-ZPC *

Pan Konrad Mikołaj LESZKO o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0041/10
adres zamieszkania ul. Kazimierska 1F/8, 71-043 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-05 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZEŚĆ RYSUNKOWA